Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual. Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2014 Cycling Sports Group

130920 (08/14)

CSG
CYCLING SPORTS GROUP

LEFTY 2.0

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

LEFTY 2.0
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

Über diese Beilage:

Die Beilagen zur Betriebsanleitung von Cannondale geben Ihnen wichtige Sicherheits-, Wartungs- und technische Hinweise für einzelne Modelle. Sie stellen allerdings keinen Ersatz für die **Betriebsanleitung Ihres Fahrrads von Cannondale** dar.

Für Ihr Bike kann es mehrere Beilagen geben. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie alle haben und auch lesen.

Wenn Sie eine Betriebsanleitung oder eine Beilage brauchen oder eine Frage zu Ihrem Bike haben, sollten Sie sich umgehend an Ihren Cannondale-Händler wenden. Oder Sie rufen uns unter einer der Telefonnummern an, die auf der Rückseite dieses Hefts abgedruckt sind.

Alle Betriebsanleitungen oder Beilagen von Cannondale können Sie sich als PDF-Version von unserer Website www.cannondale.com/manuals herunterladen.

- Diese Anleitung stellt keine umfassende Sicherheits- oder Service-Anleitung für Ihr Fahrrad dar
- Diese Anleitung enthält keine Montagehinweise für Ihr Fahrrad.
- Alle Cannondale-Bikes müssen von einem Cannondale-Vertragshändler komplett montiert und auf richtige Funktionsweise inspiziert werden, bevor sie an ihren Besitzer ausgeliefert werden.

⚠ ACHTUNG!

Es kann vorkommen, dass in dieser Beilage Arbeitsgänge beschrieben werden, für die mehr als eine normale technische Begabung erforderlich ist.

Vielleicht sind auch besondere Werkzeuge, Fähigkeiten oder ein spezielles Know-how notwendig. Eine unsachgemäße mechanische Arbeit erhöht die Unfallgefahr. Jeder Fahrradunfall kann zu schweren Verletzungen, Lähmungen oder sogar zum Tod führen. Um das Risiko so gering wie möglich zu halten, empfehlen wir dringend, dass Fahrradbesitzer die mechanischen Arbeiten immer von einem Cannondale-Vertragshändler durchführen lassen.

Inhalt

SICHERHEITSINFORMATIONEN..... 2
- Bestimmungsgemäße Verwendung der Gabel....2
- Beschädigung / Inspektion....2
- Ausbau / Änderung....3
- Mindestabstand von Reifen zur unteren Gabelbrücke....3

TECHNISCHE INFORMATIONEN..... 4
- LEFTY 2.0 4
- RADNABE 5
- Negativfederweg einstellen 6-7
- PBR Lockout 8
- PBR Zugstufe 8
- Rad ausbauen....10
- Rad einbauen....11

WARTUNG.....14
- Plan 14
- Reinigung 15
- Drehmomente 15
- Rahmenanschlag....16
- Moto-Blende....16
- Klemmposition der Bremsleitung 17
- Manuelles Nadellager Rückstellen....18

CANNONDALE-HERSTELLERGARANTIE .19

ERSATZTEILE 20

GE

cannondale

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Bestimmungsgemäße Verwendung

TRAVEL/ WHEEL SIZE	BESTIMMUNGS-GEMÄSSEVERWENDUNG
100 mm / 29'	Cross-Country ASTM CONDITION 3

LEFTYS SIND NICHT GEDACHT – für den Einsatz bei extremen Formen von Springen/Fahren wie beispielsweise Hardcore-Mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking etc.

⚠ ACHTUNG!

VERSTEHEN SIE IHR BIKE UND SEINE BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG. EINE FALSCHE NUTZUNG IHRER LEFTY IST GEFÄHRLICH.

Die in Kapitel 1–5 beschriebenen Einsatzbedingungen sind allgemein gehalten und werden darüber hinaus weiterentwickelt. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um zu erfahren, wie Sie Ihre Bike bzw. Ihre Gabel richtig benutzen. Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung für Ihr Fahrrad von Cannondale, Kapitel 1–5, um mehr über die bestimmungsgemäße Verwendung und die richtigen Einsatzbedingungen zu erfahren.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Beschädigung / Inspektion

⚠ ACHTUNG!

DAS FAHREN MIT BESCHÄDIGUNGEN IST GEFÄHRLICH.

HALTEN SIE SOFORT AN, WENN EINE BESCHÄDIGUNG VORLIEGT.

Folgende Umstände weisen darauf hin, dass Ihre Gabel ernsthaft beschädigt ist:

- Ungewöhnliche "dumpfe" oder klopfende Geräusche.
- Eine Änderung des Federwegs.
- Änderungen bei den normalen Funktionen.
- Fehlende Einstellungsmöglichkeiten, Austritt von Öl oder Luft.
- Eine Beschädigung durch einen Sturz oder Stoß (tiefe Kratzer, Rillen, Dellen oder Verbiegungen).
- Kleine Risse unter dem Schraubenkopf der oberen und unteren Klemmbolzen. Um dies zu prüfen, müssen Sie die Schrauben herausdrehen.
- Quer verlaufende Risse über und unter der Verbindung der oberen und unteren Klemmen im Bereich des Außenrohrs der Lefty.
- Senkrecht verlaufende Risse im Außenrohr (wo sich die Laufringe und Nadellager befinden).Diese können sich als lange, gerade Linien, vielleicht auch mehrere Linien, die parallel zueinander verlaufen, darstellen.

Bitte lesen Sie den Abschnitt SICHERHEITSPRÜFUNG in TEIL II, Abschnitt D Ihrer Betriebsanleitung von Cannondale.

Fahren Sie nicht, wenn Ihre SUPERMAX 2.0 2.0 beschädigt ist. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um einen Service durch ein autorisiertes Servicezentrum vornehmen zu lassen.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Ausbau oder Änderung

ACHTUNG!

NEHMEN SIE AN IHRER LEFTY KEINERLEI ÄNDERUNGEN VOR UND BAUEN SIE SIE NICHT AUSEINANDER.

Eine unsachgemäße Wartung oder Änderung kann zu einer ernsthaften Beschädigung der Gabel und zu schweren Verletzungen führen.

- Bauen Sie die Gabel nicht auseinander.
- Versuchen Sie nicht, sie auf irgendeine Weise zu ändern.
- Bohren, feilen, schneiden oder entfernen Sie nirgendwo Material.
- Versuchen Sie nicht, Schäden zu reparieren.
- Schweißen, klemmen oder kleben Sie nichts an die Gabel.
- Versuchen Sie nicht, die Dämpferkartusche oder andere Teile in der Gabel zu entfernen.

Der Abschnitt **WARTUNG** dieser Beilage enthält Informationen über Wartungsmethoden, die Sie selbst regelmäßig vornehmen können, um Ihre Gabel in einem guten Zustand zu halten.

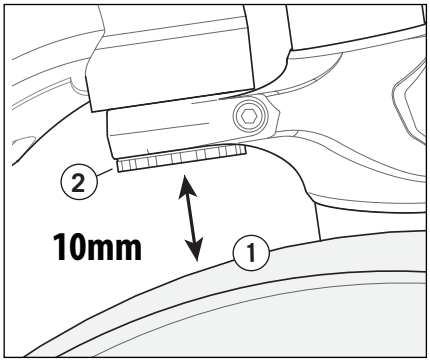
Alle anderen Service- und Wartungsarbeiten müssen von einem für die Headshok autorisierten Servicezentrum vorgenommen werden. Mehr Informationen erhalten Sie von Ihrem Cannondale-Vertragshändler.

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Mindestabstand von Reifen zur unteren Gabelbrücke

ACHTUNG!

Veränderung/Einbau von Dämpferkartusche/ Federwegsreduzierungen oder größere Reifenquerschnitte, können den Mindestabstand von Reifen zur Gabelbrücke beeinflussen.



Wenn der Reifen/Gabelbrücken Abstand geringer ist als das Mindestmaß, kann der sich drehende Reifen die untere Gabelbrücke berühren und das Vorderrad abrupt blockieren. Das kann einen Fahrer vom Rad werfen oder zu einem Kontrollverlust und Sturz führen.

PRÜFEN SIE DEN MINIMALEN ABSTAND GABEL/RAHMEN (10 mm), WENN DIE GESAMTE LUFT ENTWICHEN UND DIE LEFTY VOLLSTÄNDIG ZUSAMMENGEDRÜCKT IST.

Messen Sie zwischen der Oberseite des richtig aufgepumpten Reifens (1) und der Unterseite des Gabelsteuerrohrs (2).

DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNG KANN IM FALLE EINES UNFALLS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

GE

cannondale

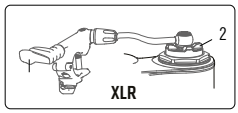
TECHNISCHE INFORMATIONEN

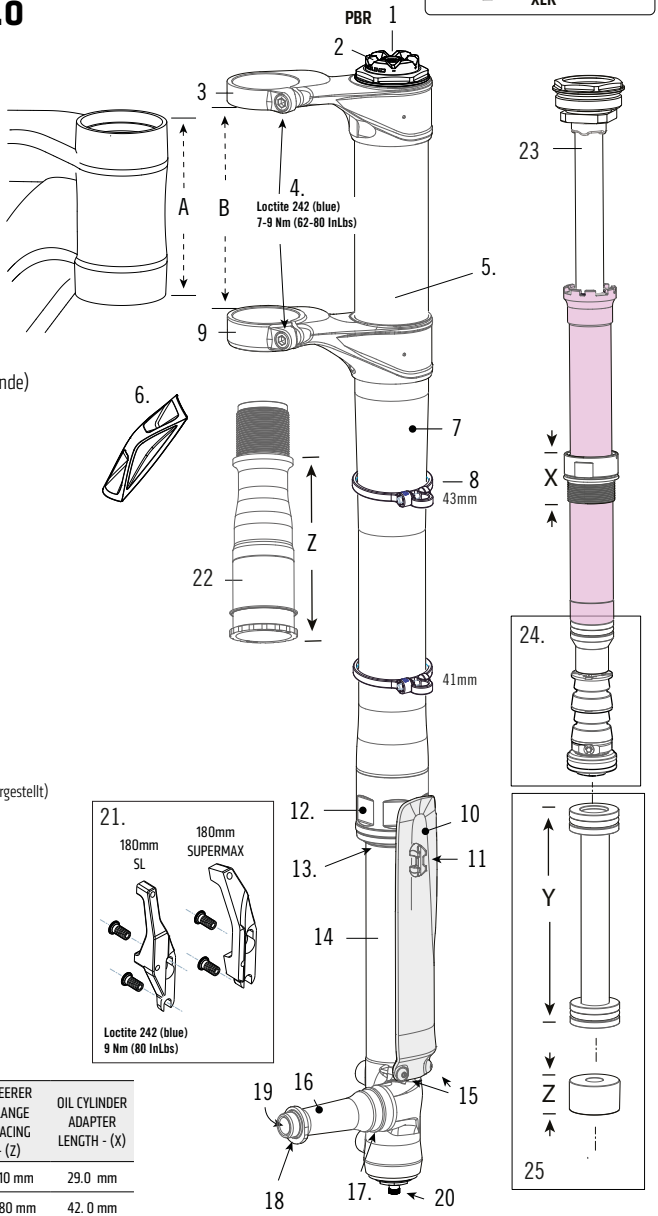
Aufbau: LEFTY 2.0

Bauteile:

1. OPEN / CLIMB mode button
2. PBR Zugstufenstellrad
3. Geklebte obere Gabelbrücke
4. Klemmbolzen
5. Stelle für Seriennummer
6. Rahmenanschlag
7. Carbon / Alloy Outer Tube
8. Bremskabelführung
9. Geklebte untere Gabelbrücke
10. OPI Innenrohr Schutz (Moto-Blende)
11. Bremsleitungsfixierung
12. Untere Überwurfmutter
13. O-Ring Negativfederweg
14. OPI-Innenrohr
15. Befestigungsschrauben für OPI Innenrohr Schutz
16. Radaufnahme/Achse
17. Lagersitz Inneres Radlager
18. Lagersitz Äusseres Radlager
19. Achsbolzengewinde
20. Schrader-Ventil
21. Bremssatteladapter
22. Gabelschaft
23. Dämpfer Kartusche (demontiert dargestellt)
24. Solo Air Einheit
25. Volumen Reduzierungen

A - HEADTUBE LENGTH
B - CLAMP SPACING
Z - STEERER FLANGE SPACING
X - OIL CYLINDER ADAPTER LENGTH





FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH - (A)	CLAMP SPACING - (B)	STEERER FLANGE SPACING - (Z)	OIL CYLINDER ADAPTER LENGTH - (X)
S/M	97.0 mm	100.2 mm	81.10 mm	29.0 mm
LARGE	109.7 mm	112.9 mm	93.80 mm	42. 0 mm
X-LARGE	122.4 mm	125.6 mm	106.5 mm	54.0 mm

Radnabe

- Die SUPERMAX 2.0 (SM HUB) oder LEFTY HYBRID (SL HUB) ist kompatibel mit der LEFTY 2.0 Gabel unter Verwendung des dafür vorgesehen Bremssatteladapters NR. 21. Siehe vorherige Seite.
- Das Gewinde der Nabenkappe/Abzieher ist ein Linksgewinde. Darunter befindet sich die Naben Achse/ Kragenschraube. Beides muss nur zum Lager oder Achsen Wechsel, nicht zur Demontage des Vorderrades demontiert werden.
- Das Gewinde der Achse/Kragenschraube ist ein "normales" Rechtsgewinde. Zur Montage des Vorderrades, drehen Sie die Achse mit einem 5 mm Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn. Zur Demontage gegen den Uhrzeigersinn.

SM hub for SUPERMAX 2.0 / LEFTY 2.0

KH119/28 KIT,HUB, SUPERMAX 28H6-BOLT/BLK

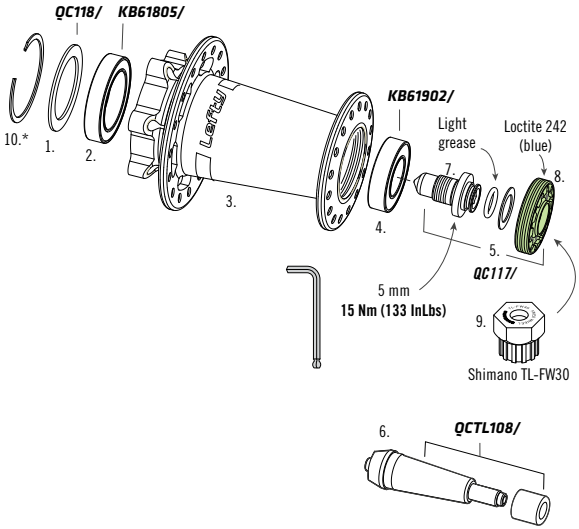
KH119/32 KIT,HUB, SUPERMAX 32H6-BOLT/BLK (Items 10, 1,2,3,4,5,7)

SL hub for LEFTY

KH105/24H KIT,HUB, LEFTY 24H6-BOLT/BLK

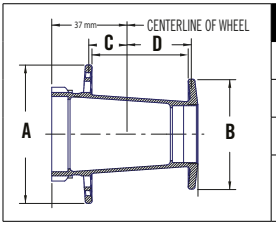
KH105/28H KIT,HUB, LEFTY 28H6-BOLT/BLK

KH105/32H KIT,HUB, LEFTY 32H6-BOLT/BLK (Items 1,2,3,4,5,7)



Bauteile:

1. Nabenlagerdichtung
2. Inneres Radlager
3. LEFTY-Nabengehäuse
4. Äusseres Radlager
5. Achsbolzeneinheit
6. Zentrierachse Lefty-Radnabe
7. Achsbolzen
8. Nabenkappe (Linksgewinde!)
9. Shimano Tool TL-FW30
10. SM hub only



	ABMESSUNGEN ZUM RADBAU	SM HUB	SL HUB
A	Flanschdurchmesser Scheibe	58.0 mm	
B	Flanschdurchmesser Nicht-Scheibe	45.0 mm	
C	Flansch bis Mitte Scheibe	25.8mm	18.8 mm
D	Flansch bis Mitte Nicht-Scheibe	34.6mm	31.6 mm

Spoke hole diameter = 2.5mm

cannondale

Negativfederweg einstellen

Beim Negativfederweg handelt es sich um den Abstand, den die zusammendrückt, wenn das Fahrrad statisch durch Ihr Körpergewicht in Ihrer Fahrposition belastet ist. Stellen Sie ihn in Übereinstimmung mit dem LEFTY 2.0-Federweg ein. Der Negativfederweg wird eingestellt, indem der Luftdruck über das SchraderVentil an der Unterseite der LEFTY 2.0 verändert wird.

RIDER WEIGHT		**RECOMMENDED AIR PRESSURE LEFTY 2.0 100/29**	
LBS	KG	PSI	BAR
100	45	56	3.9
110	50	64	4.4
120	54	71	4.9
130	59	79	5.4
140	64	87	6.0
150	68	94	6.5
160	73	102	7.0
170	77	109	7.5
180	82	117	8.1
190	86	125	8.6
200	91	132	9.1
210	95	140	9.6
220	100	147	10.2
RECOMMENDED SAG		25mm	20mm - MINIMUM 30mm - MAXIMUM
TRAVEL		100mm	

Es ist zu berücksichtigen das es Abweichungen der Dämpferpumpenmanometer geben kann. Daher ist es empfehlenswert Ihre Einstellung mittels des Sags(Negativfederweg) zu kontrolieren.

LUFTDRUCK-GRENZWERTE LEFTY 2.0

Minimum: 50 psi,3,4 bar

Maximum: 225 psi, 15,5 bar

Negativfederweg einstellen:

1. Entfernen Sie die Kappe des Schrader-Ventils unten an der LEFTY 2.0. Verbinden Sie eine Fahrrad-Dämpferpumpe mit dem Schrader-Ventil (2). **Siehe Abbildung 1.**

2. Sorgen Sie für den für Ihr Gewicht empfohlenen Ausgangsluftdruck.

3. Schieben Sie den O-Ring für den Negativ-federweg (3) gegen die Lippendichtung (4). **Siehe Abbildung 2.**

3. Setzen Sie sich in Fahrposition auf das Fahrrad und steigen Sie wieder ab.

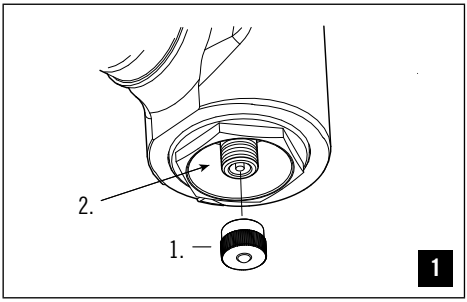
   Achtung: Ihre Fahrposition beeinflusst die Gewichtsverteilung und damit auch den Negativfederweg. So ist beispielsweise in der "Attack"-Position **(Abbildung 3)** das Gewicht des Fahrers gleichmäßig vorne und hinten verteilt.

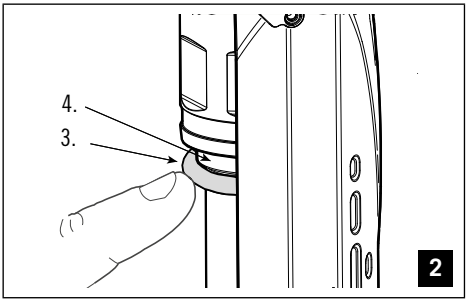
4. Messen Sie den Abstand des Negativfederwegs. **Siehe Abbildung 4.**

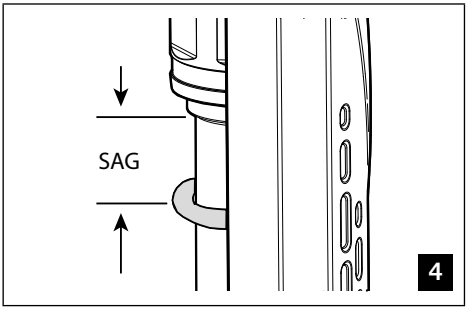
Fehlerbehebung Negativfederweg	
Zu viel Negativ-federweg	Luft in kleinen Schritten zuführen
Zu wenig Negativfederweg	Luft in kleinen Schritten ablassen
Durchschlag zu leicht zu erreichen	Luftdruck erhöhen
Hartes Fahrgefühl oder eingeschränk-ter Federweg	Luftdruck reduzieren

HINWEIS

Eine verschmutzte Pumpe oder ein verschmutztes Ventilende kann zu Verunreinigungen, Beschädigungen und Luftverlust führen. Stellen Sie sicher, dass Pumpe und Ventil sauber sind, bevor Sie die Pumpe ansetzen.







GE

XLR Hydraulic Remote

OFFENE STELLUNG

Bei der offenen Stellung ist der LEFTY-Federweg aktiv. Der XLR Schaltknopf (1) ist eingeschoben wie abgebildet. Für die geschlossene Stellung drücken Sie den schwarzen Knopf hinein und lassen ihn dann wieder los.

GESCHLOSSENE STELLUNG

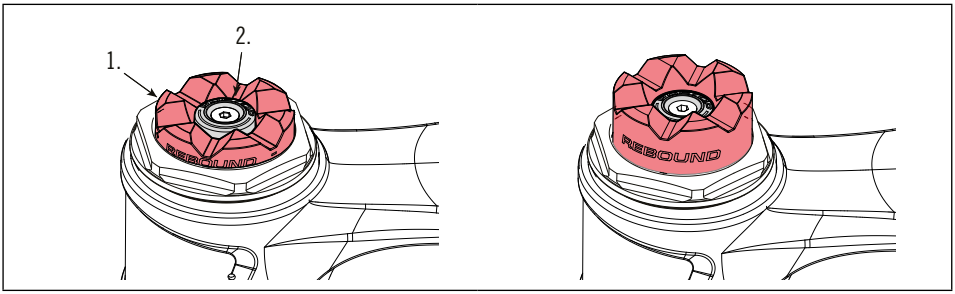
Bei der geschlossenen Stellung ist der LEFTY-Federweg gesperrt. Der XLR Schaltknopf ist ausgeschoben wie abgebildet. Drücken Sie den schwarzen Knopf hinein und lassen ihn dann wieder los, um wieder in die offene Stellung zu kommen.

XLR Zugstufen Stellrad

Drehen Sie die rote Zugstufenscheibe in die "--"-Richtung (entgegen dem Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu steigern (schneller).

Drehen Sie die Scheibe in die "+"-Richtung (im Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu reduzieren (langsamer).

OPEN / CLIMB mode button



OPEN MODE

Bei der offenen Stellung ist der LEFTY 2.0-Federweg aktiv. Die rote Zugstufen Stellrad (1) ist in der niedrigen Position. Drücken Sie auf den blauen Knopf (2), um wieder in die geschlossene Stellung zu kommen.

CLIMB MODE

Bei der geschlossenen Stellung ist der LEFTY 2.0 -Federweg gesperrt. Die rote Zugstufen Stellrad ist in der hohen Position. Drücken Sie die rote Zugstufen Stellrad nach unten, bis sie klickt, um wieder in die offene Position zu kommen.

PBR Zugstufen Stellrad

Drehen Sie in die "–"-Richtung (entgegen dem Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu steigern (schneller).

Drehen Sie in die "+"-Richtung (im Uhrzeigersinn), um das Zugstufentempo zu reduzieren (langsamer).

cannondale

Rad ausbauen

1. Wenn nötig, lösen Sie die Bremsleitungshalterung am Lefty Guard, sodass sich der Bressattel frei bewegen lässt. Dies vereinfacht die Montage des Bremssattels und Bemssatteladapters.

2. **Siehe Abb. 2.** Lösen Sie die 5 mm Inbusschrauben des Bremssatteladapters so weit, dass Sie den Adapter mit Bremssattel nach oben schieben können. Es ist nicht nötig die Schrauben des Bremssatteladapters komplett zu entfernen.

   Ziehen Sie den Bremssattel vorsichtig von der Bremsscheibe.

3. **Siehe Abb. 3.** Zur Demontage des Vorderrades drehen Sie die Achse/Abzieher mit einem 5 mm Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn.

   Siehe Abb. 4. Drehen Sie die Abziehschraube so lange gegen den Uhrzeigersinn bis sich das Vorderrad löst und vollständig von der Spindel abgezogen werden kann.

HINWEIS

- Vergewissern Sie sich, dass der Achsbolzen komplett frei ist, bevor sie versuchen, das Rad auszubauen. Versuchen Sie nie, das Rad mit Gewalt abzuziehen.
- Decken Sie die Nabenöffnung ab, nachdem Sie das Rad ausgebaut haben, um Schmutz fernzuhalten.
- Schützen Sie die Welle vor Beschädigungen, so lange das Rad ausgebaut ist.

Rad Montage

1. Wischen Sie die Welle mit einem trockenen Tuch ab. Tragen Sie hochwertiges Fahrradfett auf die Lagerinnenseite in der Nabe auf.

ACHTUNG!

VERUNREINIGEN SIE DIE BREMSZANGE, DIE BREMSBELÄGE ODER DEN ROTOR NICHT MIT FETT.

2. Schieben Sie das Rad genau auf die Welle. Drehen Sie den Achsbolzen im Uhrzeigersinn, damit die Wellengewinde greifen. Stellen Sie sicher, dass Rad und Welle unterstützt werden, während Sie den Nabenbolzen anziehen.

3. Sobald das Rad komplett auf die Welle gezogen wurde, ziehen Sie es auf den endgültigen Wert von 15.0 Nm (133.0 InLbs) fest. **Siehe Abb. 1**

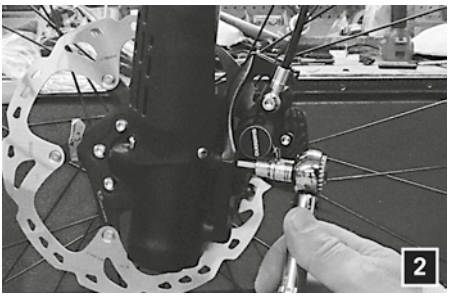
4. Montieren Sie den Bemssatteladapter wieder an Aufnahme. Versichern Sie sich das die Bremsscheibe korrekt zwischen den Bemsbelägen sitzt.

HINWEIS

- Platzieren sie den Bremsrotor zwischen den belägen.

Verwenden Sie blaues Loctite 242 an beiden Bremssatteladapter Schrauben und ziehen Sie diese mit 9nm(78IN Lbs) fest. **Siehe Abb. 2**

5. Drehen Sie das Rad, um sich zu vergewissern, dass es sich frei bewegt. Testen Sie die Bremsen unbedingt auf richtige Funktionsweise, bevor Sie losfahren.



ACHTUNG!

FAHREN SIE NICHT OHNE EINE RICHTIG MONTIERTE, EINGESTELLTE UND FUNKTIONIERENDE VORDERRAD-BREMSE.

Die (Scheibe/Zange) fungiert als ein integrales sekundäres Radrückhaltesystem. Wenn das System fehlt, nicht richtig eingebaut ist oder wenn sich der Achsbolzen der Radnabe lösen sollte, kann das Vorderrad vom Wellenende gleiten.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, wenn Sie die Bremszange an die Bremsnaben der Welle montieren. Nehmen Sie keinerlei Änderungen an der Gabel vor.

BITTEN SIE IHREN CANNONDALE-HÄNDLER UM HILFE, WENN SIE KOMPATIBLE VORDERRADBREMSSYSTEME INSTALLIEREN.

cannondale®

OPI-Vorbau/Steuerrohr Montage „MK2“

Der folgende Arbeitsgang sollte nur von einem professionellen Fahrradmechaniker durchgeführt werden.

1. Prüfen Sie den Zustand der Steuerrohrlager. Stellen Sie sicher, dasssie sich in einem guten Zustand befinden, richtig eingebaut sind,richtig sitzen und nicht beschädigt sind. Sollten Sie eine Beschädigung feststellen, müssen Sie beide Lager durch neue ersetzen.

2. Nehmen Sie ein sauberes Tuch, um Schmutz und/oder restlichesFett vom Steuerrohr und den Lageroberflächen zu wischen.

3. Setzen Sie die Dichtung des oberen Lagers oben auf das Steuerrohr wobei die offene Seite der Dichtung zum Lager zeigt.

4. Positionieren Sie die LEFTY auf dem Steuerrohr, indem Sie die Klemmen über das Steuerrohr und die Dichtung schieben.

5. Schieben Sie die dünne Nylon-Unterlegscheibe auf den OPI-Vorbau,wobei die abgerundete Seite nach unten zeigt. Dann schieben Sie die gewünschte Zahl an äußeren Distanzscheiben (0 bis 3) auf den Vorbau.

6. Tragen Sie ein hochwertiges Fahrradlagerfett auf den Vorbau unter die äußeren Distanzscheiben, die Innengewinde des Vorbaus und den inneren Lauf der oberen und unteren Steuerrohrlager auf.

7. Vergewissern Sie sich, dass die LEFTY-Klemmbolzen gelöst sind. Richten Sie die Klemmen am Steuerrohr über den Lagern aus und schieben Sie den Vorbau mit den Distanzscheiben durch die obere Klemme und in das obere Steuerrohrlager. Treiben Sie den Vorbau mit einem Schonhammer behutsam gerade nach unten, bis er richtig in der oberen Klemme sitzt.

8. Schieben Sie den O-Ring auf das Steuerrohr. Schmieren Sie die Oberfläche des unteren Steuerrohrlagers und die Steuerrohrgewinde.

9. Schieben Sie die erforderliche rote, abgeschrägte Distanzscheibe auf das Steuerrohr.

10. Schieben Sie die entsprechende Zahl von inneren Distanzscheiben über die rote, abgeschrägte Distanzscheibe auf das Steuerrohr.

Beispiel: Wenn Sie keine äußeren Distanzscheiben unter dem Vorbau haben, bauen Sie auch keine inneren Distanzscheiben ein. Wenn Sie 3 äußere Distanzscheiben vorsehen, dann nehmen Sie auch 3 innere Distanzscheiben.

11. Schieben Sie das Steuerrohr mit den Distanzscheiben durch die untere Klemme und das untere Lager und drehen Sie es vorsichtig von Hand in den Vorbau.

12. Ziehen Sie das Steuerrohr mit dem Shimano TL-FC33 Bottom Bracket Tool und einem Drehmomentschlüssel langsam auf 12 Nm an. Richten Sie den Vorbau aus und ziehen Sie den Bolzen der oberen Klemme nur handfest an.

13. Ziehen Sie das Steuerrohr noch einmal mit 12 Nm nach und vergewissern Sie sich, dass sich Vorbau und Lefty nicht gegeneinander bewegen. Ziehen Sie dann den unteren Klemmbolzen handfest an.

14. Zum Schluss ziehen Sie die oberen und unteren Lefty-Klemmbolzen mit dem endgültigen Drehmoment von 7–9 Nm fest.

⚠ ACHTUNG!

VERWENDEN SIE NUR 0–3 OPI-DISTANZ-SCHEIBEN. VERWENDEN SIE KEINE ANDEREN DISTANZSCHEIBEN. Der Einbau von zusätzlichen oder anderen Distanzscheiben verursacht eine ungleichmäßige Einschraublänge zwischen Vorbau und Steuerrohr, die zu einer ernsthaften Beschädigung führt. Ein beschädigter Vorbau bzw. ein beschädigtes Steuerrohr kann ohne Vorwarnung brechen, so dass Sie die Kontrolle über Ihr Rad verlieren könnten.

HINWEIS

NEHMEN SIE EINEN DREHMOMENTSCHLÜSSEL.

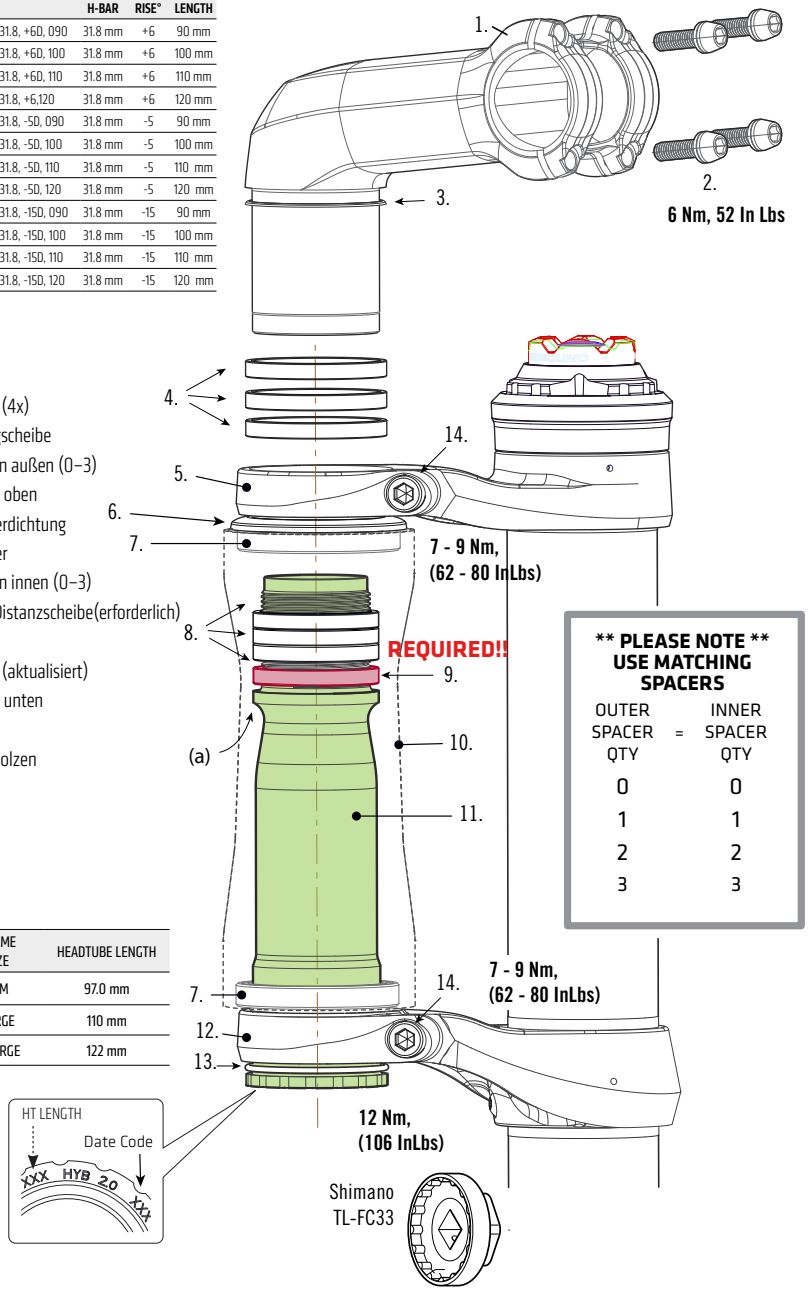
Der empfohlene Anzugsmoment für Lefty-Klemm-bolzen mit dem OPI-Vorbausystem liegt bei 7 Nm. Überschreiten Sie einen Wert von 9 Nm nicht.

Ein zu festes Anziehen kann die OPI-Steuerrohrteile beschädigen.

OPI STEMS

CODE	SIZE	H-BAR	RISE°	LENGTH
QSH090+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6D, 090	31.8 mm	+6	90 mm
QSH100+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6D, 100	31.8 mm	+6	100 mm
QSH110+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6D, 110	31.8 mm	+6	110 mm
QSH120+6318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, +6,120	31.8 mm	+6	120 mm
QSH090-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 090	31.8 mm	-5	90 mm
QSH100-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 100	31.8 mm	-5	100 mm
QSH110-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 110	31.8 mm	-5	110 mm
QSH120-5318/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -5D, 120	31.8 mm	-5	120 mm
QSH090-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 090	31.8 mm	-15	90 mm
QSH100-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 100	31.8 mm	-15	100 mm
QSH110-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 110	31.8 mm	-15	110 mm
QSH120-15/BBQ	STEM, OPI, 31.8, -15D, 120	31.8 mm	-15	120 mm

1. OPI-Vorbau
2. Vorbau-Bolzen (4x)
3. Nylon-Unterlegscheibe
4. Distanzscheiben außen (0–3)
5. LEFTY-Klemme oben
6. Headshok-Lagerdichtung
7. Headshok-Lager
8. Distanzscheiben innen (0–3)
9. Abgeschrägte Distanzscheibe(erforderlich)
10. Steuerrohr
11. OPI-Steuerrohr (aktualisiert)
12. LEFTY-Klemme unten
13. O-Ring
14. LEFTY-Klemmbolzen



** PLEASE NOTE **
USE MATCHING SPACERS

OUTER SPACER QTY	=	INNER SPACER QTY
0		0
1		1
2		2
3		3

STEERER KIT	FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH
KH148/97	S/M	97.0 mm
KH148/110	LARGE	110 mm
KH148/122	X-LARGE	122 mm

GE

cannondale

WARTUNG

Plan

Dieser Plan ist nur als Leitfaden gedacht. Ihren eigenen Plan müssen Sie auf Ihren Fahrstil und Ihre Fahrbedingungen ausrichten.

SERVICE-TEIL	HÄUFIGKEIT (normaler fahrstil)	Wer?
Prüfung auf Beschädigungen	Vor und nach der Fahrt	Bike Besitzer
Bitte entfernen Sie überflüssiges Gabelfett vom Tauchrohr, um überspringen auf den Bremskörper zu vermeiden.	Vor und nach der Fahrt	Bike Besitzer
Drehmomente prüfen	Bei der ersten Fahrt / alle 4–5 Fahrten	Bike Besitzer
Rahmenanschlag, Blende ersetzen	Bei Bedarf	Bike Besitzer
Manuelles Rücksetzen	Nach 50 Stunden	Bike Besitzer
Schmierung Teleskop	Nach 100 Stunden	Händler
Dämpfer Prüfung: Erneuerung der Luftdichtungen	100 hours or every year	Händler
Service komplett (Telescope überprüfung + Dämpfer service) Wechsel des Gleitlagers und der Lippendichtung	200 hours	Headshok Service Center
RACING - Wenn Sie mit Ihrer LEFTY 2.0 Rennen fahren, müssen Sie die angeführten Arbeiten doppelt so oft durchführen (lassen). (d. h. aus 50 Stunden werden 25 Stunden)		

PLAN PROFESSIONELLER GABEL-SERVICE JÄHRLICH (Minimum)

Jedes Jahr oder wenn sich Probleme andeuten müssen Sie Ihre LEFTY 2.0 durch einen Cannondale-Vertragshändler oder ein für Headshok autorisiertes Servicezentrum warten lassen. Der Ausbau und die Inspektion durch einen Experten für Dämpfer ist nötig, um die internen und externen Teile zu beurteilen und Verschleiß oder Beschädigungen zu erkennen. Beschädigte Teile müssen durch neue ersetzt werden und zu den Arbeiten müssen auch alle Arbeitsgänge gehören, die in den technischen Merkblättern oder Produktrückrufen beschrieben werden.

⚠ ACHTUNG!

EINE REGELMÄSSIGE WARTUNG UND INSPEKTION IST WICHTIG FÜR IHRE SICHERHEIT. DAS FAHREN MIT EINER KAPUTTEN ODER SCHLECHT GEWARTETEN GABEL KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, ZU LÄHMUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN. Bitten Sie Ihren Cannondale-Händler, mit Ihnen gemeinsam ein Wartungsprogramm auszuarbeiten, das zu Ihrem Fahrstil und Ihren Einsatzbedingungen passt.

Reinigung

Verwenden Sie nur Wasser mit einem milden Reinigungsmittel. Sauberes Wasser und ein handelsübliches Flüssigspülmittel funktionieren am besten. Stellen Sie sicher, dass die Justierer mit einer sauberen Plastiktüte bedeckt sind, die wiederum mit einem Gummiband oder mit Abdeckband gesichert wird. Sprühen Sie groben Schmutz vor dem Sauberwischen weg. Indirekt sprühen.

HINWEIS

- NUTZEN SIE KEINEN HOCHDRUCKREINIGER. Verwenden Sie einen Wasserschlauch mit niedrigem Druck. Eine Reinigung mit zu hohem Druck bringt Verunreinigungen in die Gabel, so dass es zu Korrosion, unmittelbar auftretenden Schäden oder auch einem schnelleren Verschleiß kommen kann.
- TROCKNEN SIE AUS DEM GLEICHEN GRUND AUCH NICHT MIT DRUCKLUFT.

Drehmomente

Das richtige Drehmoment für die Befestigungselemente (Bolzen, Schrauben, Muttern) an Ihrem Fahrrad ist extrem wichtig für Ihre Sicherheit und die Haltbarkeit und Leistung Ihres Bikes. Wir raten Ihnen dringend, alle Befestigungen von Ihrem Händler mit einem Drehmomentschlüssel richtig anziehen zu lassen. Wenn Sie die Befestigungen selbst anziehen, sollten Sie das immer mit einem guten Drehmomentschlüssel tun!

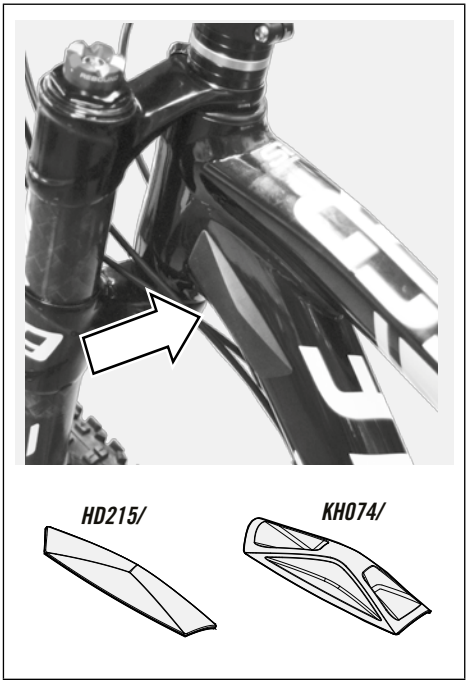
Beschreibung	Nm	In Lbs	Loctite™
Obere/untere Klemmbolzen	7-9	62-80	242 (blau)
Befestigungsschrauben Blende	1.0	9	242 (blau)
Radachsbolzen	15	133	
Bremsadapterbefestingungsschrauben	9	80	242 (blue)

Rahmenanschlag

Der Anschlag schützt den Rahmen vor einem Kontakt mit derLEFTY 2.0. Ersetzen Sie ihn durch einen neuen, falls er beschädigt oder verschlissen ist oder fehlt.

AUSTAUSCH: Reinigen Sie die Oberfläche sorgfältig. Entfernen Sie die Rückseite vom neuen Anschlag, platzieren Sie ihn und drücken Sie ihn kräftig am Außenrohr fest.

WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass Sie den Anschlag so platzieren, dass er den Kontakt der Gabel mit dem Rahmen verhindert, wenn der Lenker nach links eingeschlagen ist. Die Verwendung des falschen Anschlags oder eine falsche Platzierung des Anschlags kann zu einer Beschädigung des Rahmens führen. Bitten Sie Ihren Cannondale-Händler um Hilfe.



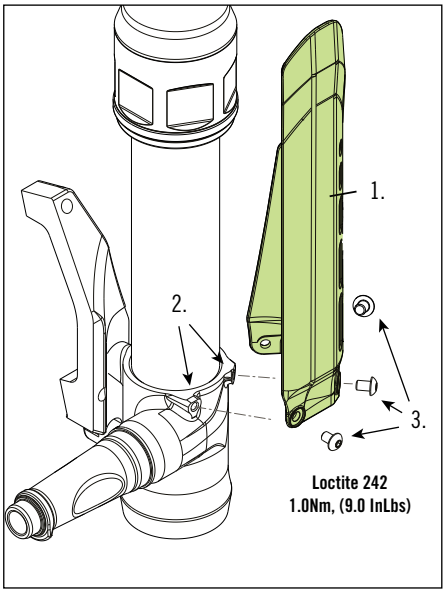
Moto-Blende

Die Moto-Blende der schützt die Oberfläche des Innenrohrs vor Beschädigungen. Sie hat auch eine Führung für das Bremskabel. Überprüfen Sie sie regelmäßig. Stellen Sie sicher, dass sie in einem guten Zustand und korrekt befestigt ist.

HINWEIS

Ersetzen Sie die Blende durch eine neue, falls sie beschädigt ist. Es handelt sich um ein normales Verschleißteil.

1. Blende
2. Befestigungspunkte
3. Befestigungsschrauben



SUPERMAX/LEFTY 2.0
GUIDE DURITE FREIN

Die richtige Bremsleitungsführung

Bei der Ausrichtung der Bremsleitung muss darauf geachtet werden, dass die Bremsleitung von dem Gabelschutz senkrecht durch die Kabelklemmung nach oben läuft.

Stellen Sie sicher, dass die Bremsleitung fest genug an dem Gabelschutz mit einen Kabelbinder befestigt ist. Zum festziehen verwenden Sie ein Kabelbinderwerkzeug, da bei nicht fixierter Bremsleitung, die Leitung in der Führung Spiel hat.

Verlegen Sie die Bremsleitung wie auf der Abbildung zu sehen.

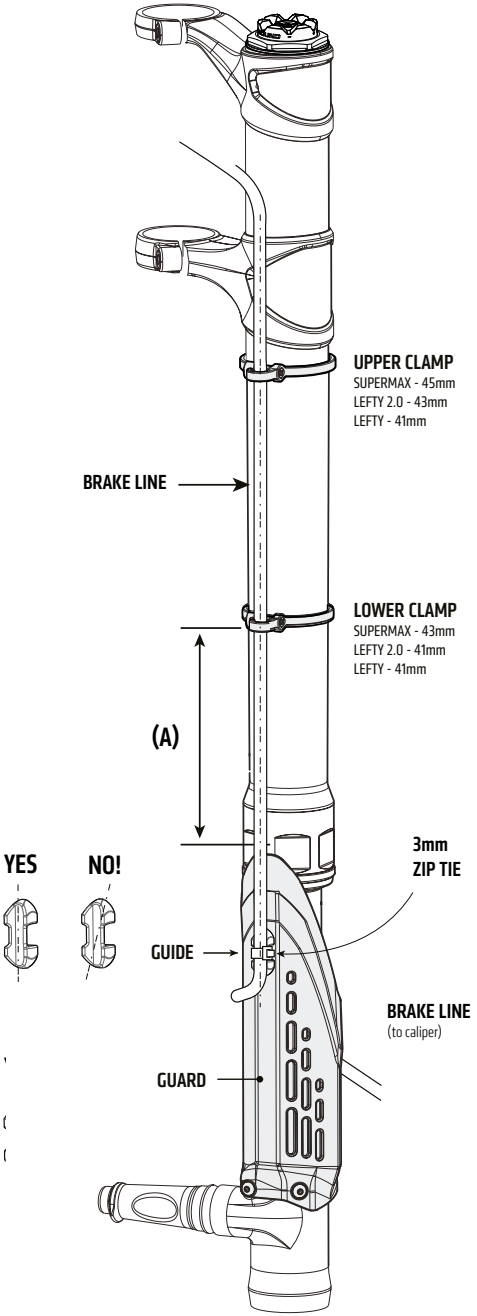
Minimale Kabel-klemmungshöhe (A)

(von der Oberkante Gabelschutz bis zu unteren Kabelklemmung)

Um einer Beschädigung der Kabelklemmung durch den Gabelschutz zu vermeiden, positionieren Sie die Kabelklemmung nach den Vorgaben in der unten stehenden Tabelle.

SUPERMAX	(A) Travel + 30mm
160mm/27.5	190mm
140mm/27.5	170mm
130mm/29	160mm

LEFTY 2.0	
100mm/29	130mm



Manuelles Nadellager Rücksetzen

HINWEIS

Für folgende Wartungen darf die Gabel nicht geöffnet/zerlegt werden.

Alle 50 Stunden.

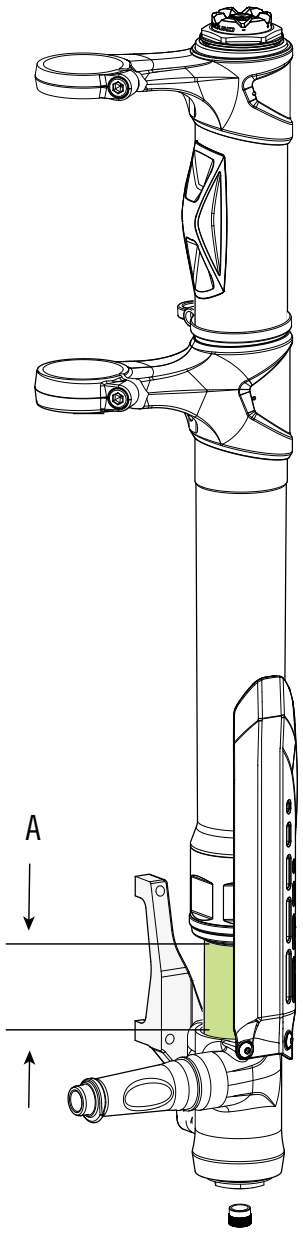
1. Legen Sie Ihr Fahrrad auf den Boden.
2. Decken Sie den Bremsrotor mit einem sauberen Tuch ab. Nehmen Sie die Schrader-Ventilkappe ab und halten Sie das Ventil fest, um die Luft komplett abzulassen. Es ist normal, dass mit der entweichenden Luft auch eine kleine Menge Öl austritt.

ACHTUNG!

Eine Verunreinigung kann zu einer verringerten oder fehlenden Bremsleistung führen.

3. Halten Sie das Ventil offen, während Sie die LEFTY 2.0 über den Lenker voll zusammendrücken, bis Ende des Hubes.
4. Messen Sie nun die Länge des Tauchrohrs wie dargestellt. Wiederholen Sie Schritt 3, bis Sie die korrekten Maße für Ihre LEFTY 2.0 erreicht haben.
5. Stellen Sie den Negativfederweg wieder ein, wenn Sie fertig sind.

LEFTY/LEFTY 2.0	LENGTH (A)
100mm/29	35mm +/- 3



Voll zusammengedrückt messen

CANNONDALE-HERSTELLERGARANTIE

Die Dämpferprodukte Cannondale Headshok (SUPERMAX 2.0, LEFTY, Fatty, Fatty Solo) fallen unter die allgemeinen Bedingungen der Cannondale-Herstellergarantie. Diese steht auf unser Website im Bereich “Policies” unter **www.cannondale.com** zur Verfügung.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die in dieser Herstellergarantie angeführten Ausnahmen gelesen haben. So sind beispielsweise Beschädigungen durch Unfälle und eine unsachgemäße Wartung nicht abgedeckt.

Definitionen für den Bereich Gabeln:

Die Gabelstruktur wird vom Abschnitt RAHMEN der Cannondale-Herstellergarantie abge-deckt. “Gabelstruktur” bedeutet bestimmte strukturelle Teile der Gabel, insbesondere die Gabelbeine, das Außenrohr, das Steuerrohr, die Steuerrohrklemmen und die Innenrohre mit Ausfallenden oder Welle. Kabelklemmen, Nadellager, Laufringe und Muffen, die zur Teleskopeinheit gehören, sind normale Verschleißteile und daher NICHT durch die lebens-lange Herstellergarantie abgedeckt.

Für die Innenteile der Gabel gilt eine 1-Jahres-Garantie (2 Jahre für EU-Länder) bei Material- und Verarbeitungsschäden wie im Abschnitt KOMPONENTEN der Cannondale-Hersteller-garantie beschrieben. Als “Innenteile der Gabel” gelten Teile wie Dämpferkartuschen und ihre internen Teile, Dichtungen, O-Ringe, Luftzylinder, Luftkolben, Federn, Elastomere, Anschläge, Muffen, Nadellager, Laufringe und Öl. Ein normaler Verschleiß an diesen Teilen ist NICHT durch diese 1-Jahres-Garantie (2 Jahre in der EU) abgedeckt. Ähnlich wie bei den Brems-belägen Ihres Autos sollten Sie davon ausgehen, dass Sie diese Teile professionell ersetzen oder erneuern lassen, wenn Sie die Gabel benutzen und sie verschleißen.

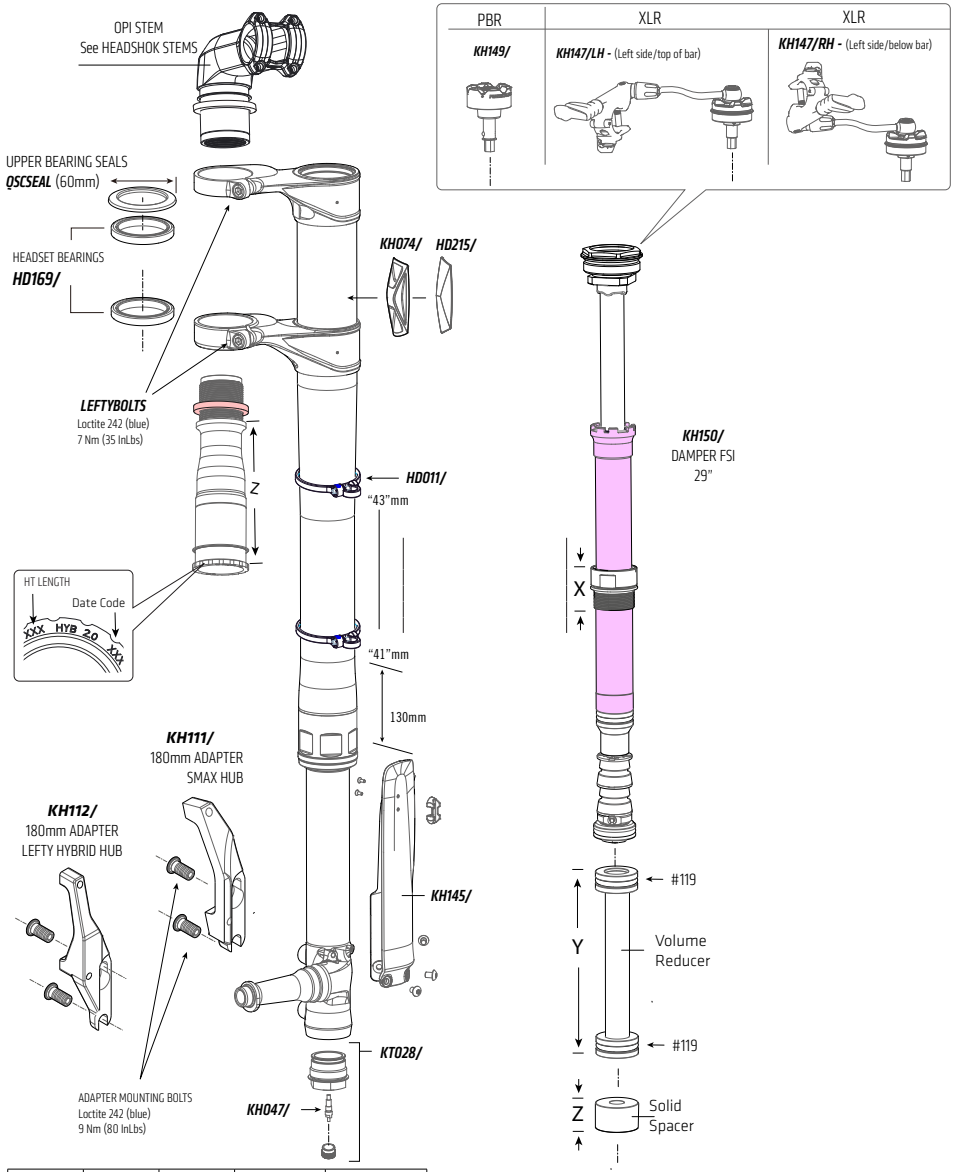
Garantieansprüche Gabel

Damit Garantieansprüche geltend gemacht werden können, muss das Rad bzw. die Gabel zu einem Cannondale-Vertragshändler auf dem Kontinent, auf dem das Rad bzw. die Gabel gekauft wurde, gebracht werden. Das Rad bzw. die Gabel muss zusammengebaut sein. Ebenso ist der Original-Kaufbeleg mit Datum für das Rad bzw. die Gabel einzureichen.

Händlersuche unter: **www.cannondale.com/Dealerlocator**

ERSATZTEILE - 2015 LEFTY 2.0 PBR/XLR 100 - 29'

Über Ihren Cannondale-Händler können Sie folgende Ersatzteil-Sets beziehen:



Frame Size	Headtube Length - (A)	Clamp Spacing - (B)	STEERER FLANGE SPACING- (Z)	OIL CYLINDER ADAPTER LENGTH - (X)
SMALL	97mm	100.2mm	81.10 mm	29.0 mm
MEDIUM	97.0 mm	100.2 mm	81.10 mm	29.0 mm
LARGE	109.7 mm	1112.9 mm	93.80 mm	42. 0 mm
X-LARGE	122.4 mm	125.6 mm	106.5 mm	54.0 mm